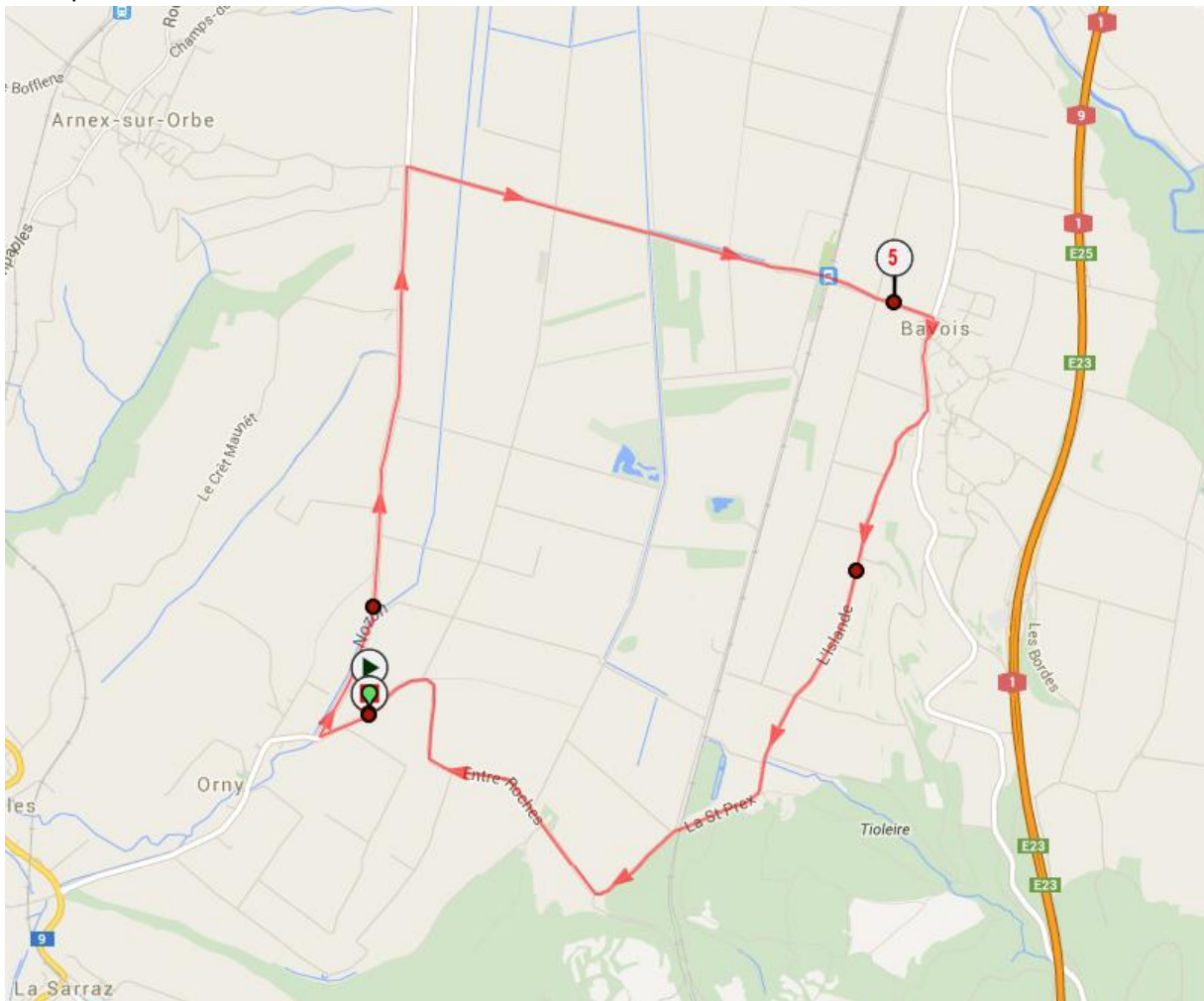


# Les parcours 2015 du Giron du Nord Vaudois (1<sup>ère</sup> partie)

Suite à un malheureux conflit entre la commune de Bavois et l'ancienne équipe d'organisation, une demande de la Gendarmerie de retirer un parcours (Orges) et l'avancement de la date de la course de côté, il a fallu totalement revoir les parcours traditionnels du Giron. Voici une brève présentation :

Samedi 14 mars - Orny – 60km (336m dénivelation)

Le parcours « mythique » de la plaine de l'Orbe a pu être sauvé, le parcours est inchangé mais le lieu de départ et arrivée est modifié.



L'arrivée sera jugée juste après la petite « bosse » d'Orny. La fin de chaque tour sera en sens unique ce qui fait qu'il n'y aura aucune voiture qui arrivera en face dans le final ou pour le sprint. Avec les 3 petites difficultés du parcours réunies dans les 5 derniers kilomètres, un sprint massif serait étonnant.

Samedi 21 mars – Cuarnens (nouveau parcours) – 72km (666m dénivellation)

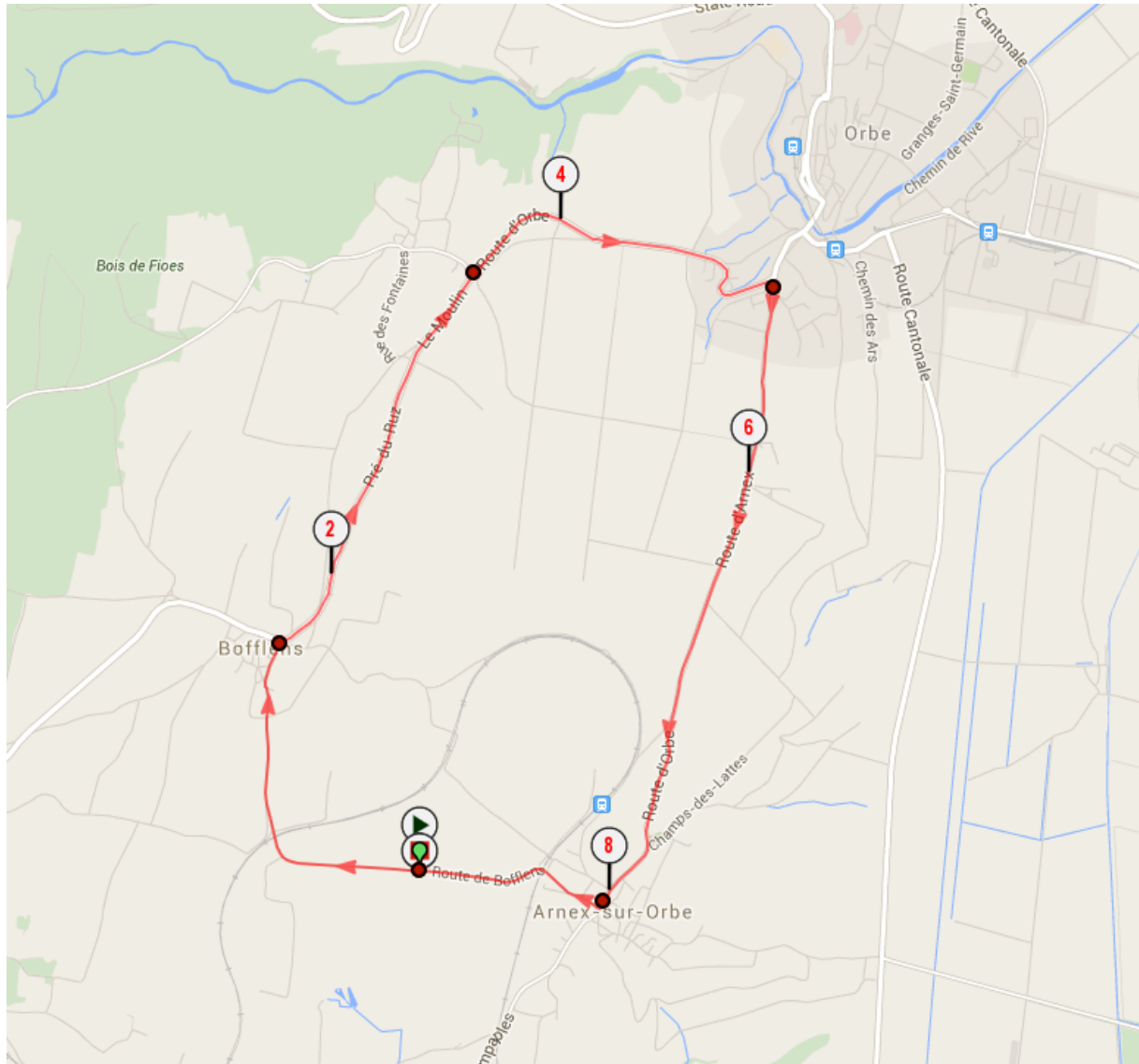
Un tout nouveau parcours. Départ et arrivée vers la grande salle de Cuarnens. Les coureurs prendront la direction de Chevilly par une petite route qui sera en sens unique lors de la course. Petite route, faux plats (peut-être face à la bise), il conviendra d'être placé. Ensuite, on contourne Chevilly puis on revient sur La Chaux, St-Denis et la difficulté du parcours longue de 800m mais qui en début de saison sera très certainement suffisante pour que des échappés puissent prendre le large. Le sommet est à moins de 2 km de l'arrivée... Cela devrait donner des idées à certains.



Samedi 28 mars – Arnex sur Orbe – 73 km (912m dénivellation)

On garde le parcours d'Arnex mais on change le lieu d'arrivée. En effet, ce faux-plat descendant pour l'arrivée était un peu dangereux dans la mesure où les coureurs arrivaient plus vite que les voitures. Nous avons frôlé un accident l'année dernière chez les cadets.

Désormais, l'arrivée sera jugée après Arnex dans les faux-plats qui mènent à Bofflens. Ce final va changer la tactique du dernier tour...



Samedi 18 avril – Peney le Jorat (nouveau parcours) – 74km (1242m dénivellation)

Un tout nouveau parcours ne semble pas avoir de grosses difficultés, mais il y aura plus de 1'200m de dénivellation, un parcours usant. Nous partirons avec une petit bosse puis la descente sur Villars-Tiercelin et on bifurque à droite (prudence dans la descente) et on continue par un long faux-plat descendant. Bifurcation à droite à Montaubion et on monte sur quelques centaines de mètres en injection pour rejoindre Villars-Mendraz et remonter sur Peney-le-Jorat. Elle va user cette montée. Ensuite, une longue et large ligne droite d'arrivée, attention à ne pas lancer le sprint trop tôt, c'est un trompe l'œil.

